



Teknikförvaltningen
Region Gotland
Registrator-tn@gotland.se

Remissvar ärendenummer TN 2018/886

Vi i Visby Innerstadsförening representerar ca 400 hushåll. Föreningen har till ändamål att arbeta för en i vid bemärkelse sund boendemiljö i en levande Visby innerstad med plats för ett varierat utbud av verksamheter.

Politiker uttalar sig om att vi skall ha en levande innerstad, att vi skall värna om Världsarvsstatusen, men hur kan det göras, när möjligheterna för de (oss) som bor innanför murarna, inte kan leva ett normalt liv, där vi kan transportera oss och våra inköp, samt att parkeringsmöjligheterna minskar med en lavinartad hastighet?

Intressant vore att få veta hur många parkeringsplatser som är tillgängliga i innerstaden, och hur många boendetillstånd som köpts. Relationen där anser vi vara väldigt intressant att få ta del av. Sedan skall man ju inte glömma att parkeringsmöjligheterna i innerstaden skall finnas för de boende, näringen samt de besökande, för att kunna uppnå "en levande innerstad".

Utredningen tolkar vi som att målet är att förbjuda/försvåra möjlighet att ha bil i innerstaden, detta mål vill vi med bestämdhet att det tas bort ur strategimålet, då det skulle leda till att innerstaden urholkas på både boende och näringsliv. Vilket skulle leda till ett ointresse från besöksnäringen. Vem vill betala för att åka till en stad utan levande innehåll?

Det vore dessutom väldigt positivt om strategin även innehöll lösningar med fastställda riktlinjer med flexibilitet vid tillfälliga aktiviteter, både stora och små.

Avseende boendestatistiken att vi har fler pensionärer och färre ungdomar än medel i Sverige, så torde strategin ta mer hänsyn till de äldres sämre rörelseförmåga, de boende i innerstaden är till stor del äldre och därav borde strategin ta mera hänsyn till denna grupp.

7.4 Ökad närbarhet -Gäller det inte för de som bor, har sin arbetsplats eller vill besöka innerstaden? Almedalsbiblioteket är ett exempel på svårtillgänglighet för besökare i dagsläget, då den utlovade bussförbindelsen vid flytten till nuvarande läge, saknas av väldigt många på hela gotland.

I det fjärde målet (7.4.4) – *Stadstrafiken*, saknas kollektivtrafik i innerstaden.

Vi har även väldigt svårt att se hur miljöpåverkan kan reduceras, när parkeringsmöjligheterna nära bostaden för boende i innerstaden reduceras till ett minimum? Detta leder till onödiga utsläpp då man efter hemkörning av handel, är tvingad till att förflytta bilen och leta efter en av de så sällsynt existerande parkeringsmöjligheterna.

Vi undrar även vad som menas med att "införa vägavgift", var och varför?

Vi anser att en minskning av trafiken i innerstaden och med det minska miljöpåverkan, kan ske på flera andra sätt, vilket vi tidigare har lyft till Regionen. Exempelvis, dubbelrikta flera gator/gränder, utöka antalet parkeringsplatser samt differentiera dem i större tidsrymder, enhetliggöra boendeparkeringsreglerna så att de blir lika i hela innerstadsområdet.

Visby 2018-08-27

Bjerne von Schulman & Eva Backman, för Visby Innerstadsförening.